

## ソフト・ハード各々の取り組みを以下の通り大別し、取り組み要素を集約

### ソフト面の取り組み

#### 1. 利用促進のためのPR活動

|        |  |
|--------|--|
| ソフト 1  | フェリー・RORO船によるシャーシ・トラック無人航走の促進                              |
| ソフト 5  | フェリー・RORO船利用に関する多面的なメリット（ドライバーの労働環境改善効果、環境面への効果など）の検討およびPR |
| ソフト 6  | フェリー・RORO船利用に適した物流・貨物の検討およびPR                              |
| ソフト 15 | フェリー・RORO船利用に関するパンフレット・ウェブサイト等の更新・充実による情報発信強化              |
| ソフト 16 | 地域の課題特性（内陸部、深刻な人手不足等）を踏まえたポートセールスの実施                       |
| ソフト 17 | 運航事業者・港湾管理者と連携したフェリー・RORO船に関するイベントの開催（商談会、見学会等）            |
| ソフト 20 | 物流総合効率化法による支援事例のPR   |

#### 2. 共同輸送等によるフェリー・RORO船の活用

|        |   |
|--------|---|
| ソフト 2  | 両端輸送（集荷・配送）の機能維持（集荷・配送拠点の集積やドライバー向け休憩・睡眠施設の充実等） |
| ソフト 8  | 共同輸送に取り組む事業者（特に中小事業者）に対する支援・インセンティブ強化           |
| ソフト 9  | 中部圏内の共同輸送に関する優良事例の認定                            |
| ソフト 10 | 共同輸送を促進する（荷主・物流事業者をつなぐ）マッチングシステムの構築検討           |
| ソフト 12 | 港湾背後圏荷主の入出荷ニーズに応える運航サービスの構築                     |
| ソフト 14 | 港湾背後圏の取扱貨物の特性を踏まえた輸送体制の構築による集貨（取扱拠点の整備等）        |

#### 3. 背後ネットワークの機能の向上

|        |                                  |
|--------|----------------------------------|
| ソフト 3  | 臨港道路・港湾背後の道路アクセス環境の改善・向上（渋滞解消等）  |
| ソフト 7  | フェリー・RORO船輸送と高速道路輸送の連携促進         |
| ソフト 11 | 中部圏内における中継輸送の促進                  |
| ソフト 32 | 港湾背後の物流ネットワーク改善に向けた関係各所との連携      |
| ソフト 33 | 中部港湾の立地特性を活かしたフェリー・RORO船物流モデルの検討 |
| ソフト 34 | 港湾と背後道路ネットワークの接続利便性の向上           |

#### 4. バース及びターミナル利便性向上

|        |                                       |
|--------|---------------------------------------|
| ソフト 26 | フェリー・RORO船利用を想定したターミナルデザインの策定（施設再配置等） |
| ソフト 27 | フェリー・RORO船利用バースに近接した上屋・倉庫の整備促進        |
| ソフト 28 | フェリー・RORO船利用バース工事期間中の代替施設の確保          |
| ソフト 29 | ICTの活用による駐車場利用の効率化（駐車場利用状況の可視化等）      |
| ソフト 30 | フェリー・RORO船と一般貨物船・旅客船等の利用調整            |
| ソフト 31 | フェリー・RORO船の輸送車両と一般貨物・旅客の導線分離          |

#### 5. 利用促進に資する支援・インセンティブの付与

|        |  |
|--------|--|
| ソフト 4  | 船舶を利用したモーダルシフト取組事業者に対する支援・インセンティブ強化                                    |
| ソフト 13 | フェリー・RORO船利用者に対する支援・インセンティブメニューの多彩化（ベースカーゴ、荷量、特定品目等の目的別にインセンティブを整備する等） |
| ソフト 18 | パレット化の導入等による物流合理化支援の強化   |
| ソフト 19 | 物流総合効率化法による支援  |
| ソフト 21 | 特殊車両の通行に関する課題・ニーズ把握  |
| ソフト 22 | フェリー・RORO船利用と連携した特殊車両通行許可制度の運用   |
| ソフト 25 | フェリー・RORO船によるリーファーコンテナ輸送に対する支援・インセンティブ強化                               |

#### 6. 輸送体系の維持

|        |                 |
|--------|-----------------|
| ソフト 23 | 船員確保に向けた人材育成の強化 |
| ソフト 24 | 老朽船舶の修繕・更新支援    |

### ハード面の取り組み

#### 2. 共同輸送等によるフェリー・RORO船の活用

|       |   |
|-------|---|
| ハード 1 | 両端輸送（集荷・配送）の機能維持（集荷・配送拠点の集積やドライバー向け休憩・睡眠施設の充実等） |
| ハード 4 | 港湾背後圏の取扱貨物の特性を踏まえた輸送体制の構築による集貨（取扱拠点の整備等）        |

#### 3. 背後ネットワークの機能の向上

|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| ハード 2  | 臨港道路・港湾背後の道路アクセス環境の改善・向上（渋滞解消等） |
| ハード 3  | 臨港道路・港湾背後の道路アクセス環境の改善・向上        |
| ハード 12 | 港湾と背後道路ネットワークの接続利便性の向上          |

#### 4. バース及びターミナル利便性向上

|        |                                       |
|--------|---------------------------------------|
| ハード 5  | フェリー・RORO船利用バースにおける電源設備の整備            |
| ハード 6  | フェリー・RORO船利用を想定したターミナルデザインの策定（施設再配置等） |
| ハード 7  | フェリー・RORO船利用バースに近接した上屋・倉庫の整備促進        |
| ハード 8  | フェリー・RORO船利用バース工事期間中の代替施設の確保          |
| ハード 9  | フェリー・RORO船の船体構造・接岸荷役に対応した専用バースの整備     |
| ハード 10 | フェリー・RORO船の輸送車両と一般貨物・旅客の導線分離          |
| ハード 11 | ヤード・駐車スペースの確保・拡張                      |
| ハード 13 | フェリー・RORO船利用岸壁における耐震化の推進              |